



# Passer du diesel à l'hydrogène

Un projet porté par la HEIA-FR et un consortium industriel bénéficiera d'un soutien de 290000francs de la Nouvelle Politique régionale.

PROMOTION ÉCONOMIQUE. Faire d'un poids lourd diesel un camion fonctionnant avec un moteur à combustion hydrogène. Soit un «rétrofit hydrogène de camion poids lourds», pour utiliser les termes exacts. C'est le projet qui a été retenu par le canton pour bénéficier d'un financement, dans le cadre de la Nouvelle Politique régionale (NPR), de 290000 francs. Nommé H2T1CE pour Hydrogen Truck Internai Combustion Engine, le projet est porté par l'institut SeSi de la Haute Ecole d'ingénierie et d'architecture de Fribourg et un consortium industriel (Kolly Management SA, Zbinden Posieux SA, GreenGT SA, New Génération Tanks SA et Gruyère Hydrogen Power SA). H2T1CE répondait à un appel à projet lancé l'été dernier, visant à «stimuler la création de solutions innovantes et durables au sein du tissu économique fribourgeois», rappelle un communiqué de la Promotion économique. Il était

plus spécifiquement dédié «à l'optimisation des chaînes d'approvisionnement et à la logistique bas carbone». Le projet gagnant s'est distingué «par son potentiel d'impact, sa faisabilité et sa capacité à fédérer un écosystème cohérent». La solution proposée permet une décarbonation rapide et économiquement accessible. Mais aussi de prolonger la durée de vie de véhicules encore opérationnels tout en réduisant «drastiquement» leurs émissions. La technologie qu'il utilise offre une alternative «pragmatique» aux solutions électriques à batterie ou pile à combustible. Elle peut de plus s'appuyer «sur une infrastructure régionale d'hydrogène vert en plein développement». Qui plus est, la collaboration ayant mené à ce projet s'inscrit dans une dynamique cohérente avec «les orientations du canton en matière de neutralité carbone, de résilience

énergétique et de création de valeur locale».

La Promotion économique souligne que les résultats attendus incluent une démonstration en conditions réelles, une évaluation énergétique et économique de la solution ainsi que la préparation d'un modèle d'industrialisation reproductible au sein d'entreprises partenaires.

D'autres appels à venir  
L'appel à projet a suscité «un fort intérêt», signale le communiqué. Cinq esquisses de projets ont été déposées, alors que 19 entreprises dont 13 fribourgeoises ont participé. A noter encore que les projets ont été accompagnés par la plateforme de technologie et d'innovation Innosquare. D'autres appels à projet thématiques sont prévus dans l'année à venir. AD